



# Hamburg-Amerika Linie, Hamburg.

## Zwischendecksbeförderungs-Vertrag.

Zwischen der Hamburg-Amerika Linie und dem unterzeichneten Reisenden (bei Familien als Familienvorstand) ist der nachstehende Beförderungsvertrag geschlossen worden.

§ 1.

Die Hamburg-Amerika Linie übernimmt die Beförderung der in § 3 dieses Vertrages benannten Reisenden von Hamburg nach New York im Zwischendeck des deutschen Dampfers „Pennsylvania“ und von New York weiter nach: County: Staat:  
per Eisenbahn (bezw. Dampfschiff) dritter Klasse (Emigrantenzug).

§ 2.

Während der Seefahrt erhalten die Reisenden die durch die gesetzlichen Bestimmungen vorgeschriebene Verpflegung. Die Verpflegung beginnt am Abfahrtstage nach erfolgter Anbordnahme der Reisenden und endet mit deren Bombordgehen im überseeischen Ausschiffungshafen.

§ 3.

Der Fahrpreis ist, wie folgt, vereinbart worden:

Vor- und Familien-Namen des Reisenden und der mit ihm reisenden Familienmitglieder	Alter	Familienstand (ob Vater, Mutter, Sohn, Tochter u. s. w. Bei Einzelreisenden, ob ver- heiratet, ledig)	Bisheriger Wohnort	Fahrpreis für	
				See-Reise ab Hamburg	Weiterbeför- derung ab New-York
Leine Schantz	20	l.	Mari		



im Ganzen: 140

§ 4.

Außer dem vorstehend bezeichneten Preise ist für Verpflegung, Gepäcktransport, Bekleidung oder Unterbringung von Hamburg bis zum außereuropäischen Ausschiffungshafen nichts mehr zu bezahlen; es sei denn, daß für Gepäck Überfracht nach § 13 dieses Vertrages zu entrichten wäre. Die Aufenthaltskosten in Hamburg vom Eintreffen des Reisenden bis zu der in diesem Vertrage festgesetzten Abfahrtstunde des Schiffes sind zu Lasten des Reisenden.

§ 5.

Die Abfahrt des Schiffes erfolgt vom Einschiffungsplate der Gesellschaft, **Passagier-Wartehalle, Dapperstr. 17/2**, am **26. April 1890** um **1 1/2** Uhr.

Die Reisenden haben sich pünktlich zur Einschiffung einzufinden; das Ausbleiben eines Reisenden zur festgesetzten Abfahrt zieht den Verlust des halben Schiffsjahrgeldes nach sich.

Fortsetzung des Vertrages auf der Rückseite